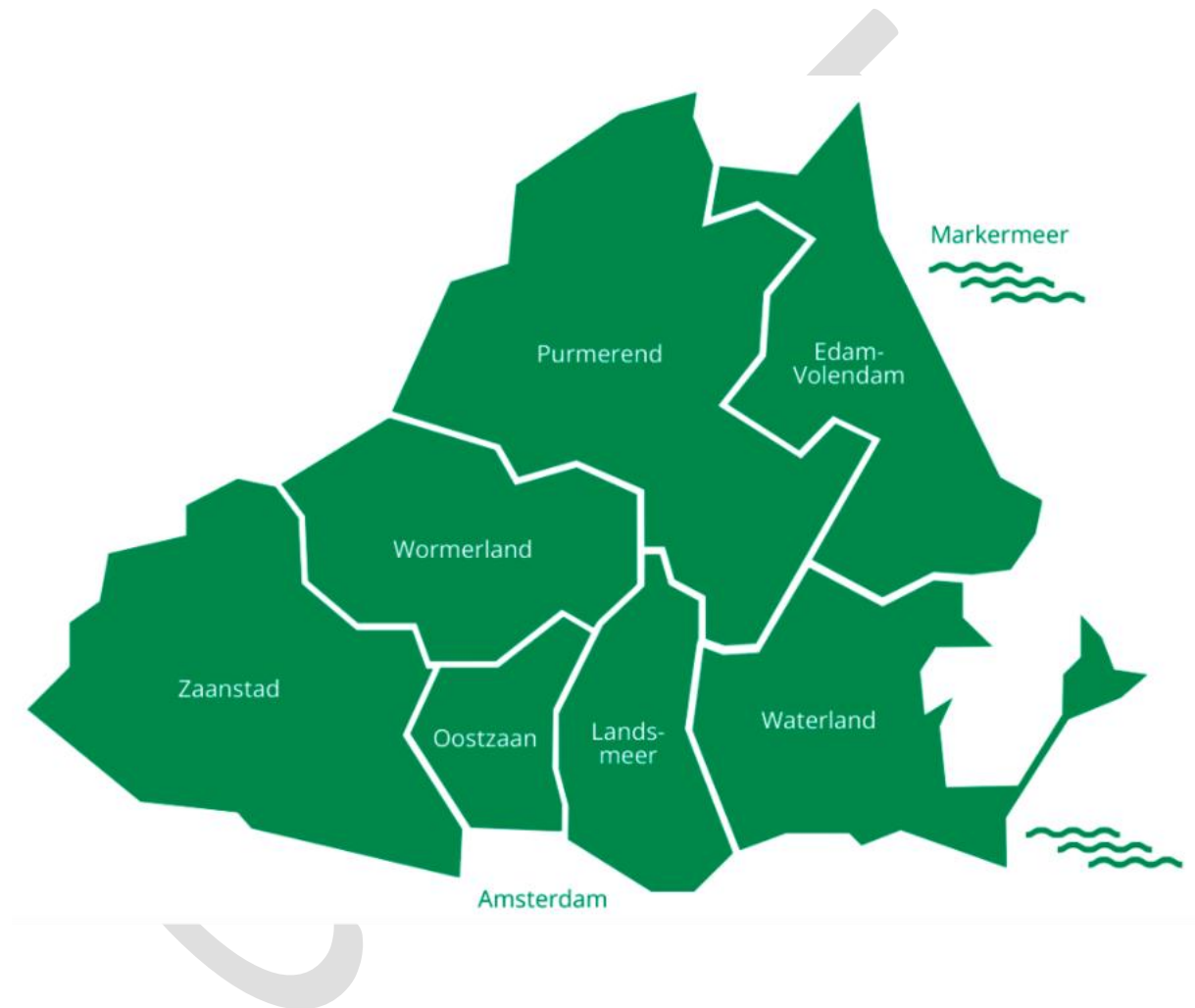


Bijlagen Regionaal Repressief Dekkingsplan

VEILIGHEIDSREGIO ZAANSTREEK-WATERLAND



Inhoudsopgave

Bijlage 1: Samenvatting Handreiking Landelijke Uniforme Systematiek voor Dekkingsplannen

Bijlage 2: Overzicht brandweer eenheden

Bijlage 3: Technische uitgangspunten voor alle berekeningen.

Bijlage 4: Overzicht operationele prestaties

Bijlage 5: Gebiedscategorisering

Bijlage 6: Repressieve dekking van de overige taakgebieden

Bijlage 7: Aandachtsobjecten

CONCEPT

Bijlage 1 – Samenvatting Handreiking Landelijke Uniforme Systematiek voor Dekkingsplannen

De landelijk uniforme systematiek voor dekkingsplannen beoogt een landelijk uniform werkwijze voor de brandweer. De systematiek is vastgelegd in een handreiking. Door dit toe te passen, kan de brandweer met het dekkingsplanproces meer recht doen aan de huidige praktijk. Dat doet zij door niet alleen inzicht te geven in de factor snelheid, maar ook in factoren als capaciteit, paraatheid en werkdruk. Naast een beschrijving van de systematiek in zeven processtappen, biedt de handreiking ook rekenvoorschriften waardoor regionale dekkingsplannen vergelijkbaar worden. Deze samenvatting is opgesteld door het landelijke projectteam n.a.v. de pilot.

Beoordelingskader

De landelijk uniforme systematiek bevat ook het Beoordelingskader Gebiedsgerichte Opkomsttijden. Samen bieden zij een betrouwbaar instrument dat de brandweer inzicht geeft in prognose en realisatie van de repressieve dekking, inclusief de motivatie van afwijkingen en flankerend beleid. Het kader wordt toegepast bij de beoordeling van de dekking. Hierin ligt de nadruk op de opkomsttijd van de eerste basisbrandweereenheid (TS6).

Toelichting op het proces

Zowel de totstandkoming van het dekkingsplan als de uitvoering en de rapportage verloopt via de landelijk uniforme systematiek voor dekkingsplannen. Deze bestaat uit zeven stappen. Het opstellen van het dekkingsplan en de besluitvorming hierover is het schakelpunt tussen de twee cycli van inrichten en uitvoeren.

Dekkingsplanproces in zeven processtappen

Iedere veiligheidsregio is wettelijk verplicht om een dekkingsplan vast te stellen als onderdeel van de totale beleidscyclus (art. 14 WVR). De landelijk uniforme systematiek voor dekkingsplannen helpt de brandweer met behulp van de volgende zeven processtappen om een dekkingsplan in te richten, door het algemeen bestuur te laten vaststellen en uit te voeren:

Processtap 1 - Dekking bijstellen

De brandweer maakt inzichtelijk of ontstane veranderingen of voorgenomen ontwikkelingen invloed hebben op de regionale dekking en zo ja, in welke mate. Het vorige bestuurlijk vastgestelde dekkingsplan geldt hierbij als referentiekader. Dit levert een set van kaders, randvoorwaarden en uitgangspunten op die nodig zijn bij de beschrijving van de dekking in de volgende processtap.

Processtap 2 - Dekking beschrijven

Met behulp van de landelijk uniforme systematiek voor dekkingsplannen beschrijft de brandweer de verwachte dekking in het verzorgingsgebied. Hiermee maakt de brandweer inzichtelijk waar zij repressief toe in staat is onder de gegeven omstandigheden. De beschrijving bevat minimaal de twee verplichte factoren snelheid en capaciteit. Daarnaast kan de brandweer de beschrijving aanvullen met de factoren paraatheid en werkdruk. Die laatste twee zijn niet verplicht, maar geven wel meer inzicht.

Processtap 3 - Dekking beoordelen

De brandweer toetst de verwachte repressieve dekking minimaal aan het Beoordelingskader Gebiedsgerichte opkomsttijden en het kader Grootschalig Brandweeroptreden en beoordeelt deze aan de hand van de factoren snelheid en capaciteit, eventueel aangevuld met paraatheid en werkdruk. Het resultaat is een beoordeling van de verwachte repressieve dekking. Op basis hiervan bepaalt de brandweer in hoeverre de dekking past binnen het wettelijk kader en de bestuurlijke wensen. De beoordeling wordt opgenomen in een concept-dekkingsplan, dat ook een voorstel voor aanvullende maatregelen kan bevatten.

Processtap 4 - Dekkingsplan vaststellen

Soms is het noodzakelijk de inrichtingsstappen een of meerdere keren te doorlopen om tot een dekkingsplan te komen dat optimaal binnen de wettelijke en regionale verwachtingen past. In het uiteindelijke dekkingsplan is helder geformuleerd welke onderwerpen met betrekking tot de repressieve Brandweezorg wel zijn opgenomen en welke onderwerpen niet. De brandweer legt het uiteindelijke dekkingsplan ter besluitvorming voor aan het algemeen bestuur, vraagt het dekkingsplan vast te stellen en daarmee opdracht te verlenen tot uitvoering. Het resultaat is een bestuurlijk vastgesteld dekkingsplan, inclusief de opdracht tot uitvoering door de brandweer.

Processtap 5 - Uitvoering bijstellen

Het vastgestelde dekkingsplan vormt het vertrekpunt voor de uitvoering. De implementatie bestaat onder meer uit de aanpassing van het meldkamersysteem, (her)positionering van de voertuigen en aanpassing van de bezetting en de roosters. Het resultaat is een repressieve brandweerorganisatie die volgens de afspraken in het dekkingsplan is ingericht.

Processtap 6 - Dekking uitvoeren

De brandweer richt zich op de realisatie van de gemaakte prestatieafspraken en de uitvoering van de dekking. Dit gaat over alarmeren, uitrukken, ter plaatse komen en hulpverlenen aan mens en dier. Tijdens de uitvoering registreert de brandweer de gerealiseerde dekking volgens de rekenvoorschriften van de landelijk uniforme systematiek. Het resultaat is hulpverlening en de registratie daarvan.

Processtap 7 - Uitvoering beoordelen

De brandweer beoordeelt de dekkingsprestatie bij inmiddels bestreden incidenten met als doel de uitvoering te beoordelen. De beoordeling wordt gebruikt om te leren, cyclisch te verbeteren en verantwoording af te leggen aan het bestuur. Zo nodig stelt de brandweer op basis van de inzichten de uitvoering en/of inrichting van de dekking bij. Hiermee start een nieuwe dekkingsplancycclus.

Bijlage 2 – Overzicht brandweer eenheden

Post	Voertuig	Nummer	Omschrijving
Assendelft	TS	118038	Tankautospuut
	GS-S	118021	GS voertuig Specialisme IBGS team
Broek in Waterland	TS	116033	Tankautospuut
	MSA	116063	Motorspuut Aanhanger
	PM	116081	Personeel/Materieel
Edam	TS	112032	Tankautospuut
	HV-KR	112071	HV Kraan
	MSA	112062	Motorspuut Aanhanger
	PM	112082	Personeel/Materieel
Ilpendam	TS	116034	Tankautospuut
Krommenie	TS	118037	Tankautospuut
	PM	118087	Personeel/Materieel
	SB	110569	Schuimblusvoertuig
Kwadijk	TS	119032	Tankautospuut
Landsmeer	TS	113031	Tankautospuut
	VK-GS	113081	Verkeningsvoertuig IBGS
Marken	TS	116032	Tankautospuut
	MSA	116062	Motorspuut aanhanger
	PM	116083	Personeel/Materieel
Middenbeemster	TS	111031	Tankautospuut
	VK-GS	111081	Verkeningsvoertuig IBGS
Monnickendam	TS	116031	Tankautospuut
	PM	116082	Personeel/Materieel
Oosthuizen	TS	119031	Tankautospuut
	MSA	119061	Motospuut Aanhanger
	PM	119081	Personeel/Materieel
Oostzaan	TS	114031	Tankautospuut
	VK-GS	114081	Verkeningsvoertuig IBGS
	WOV-K	114011	Waterongevallen Vaartuig Klein
Purmerend Beroeps	TS	115031	Tankautospuut
	AL	115051	Autoladder
	WO	115012	Waterongevallen voertuig
Purmerend Vrijwillig	TS	115032	Tankautospuut
	HA	110586	Haakarmvoertuig
	VK-GS	115081	Verkeningsvoertuig IBGS
	VZ	110884	Verzorging voertuig
Spijkerboor	TS	117032	Tankautospuut
Volendam	TS	112031	Tankautospuut
	HA	110574	Haakarmvoertuig
	PM	112081	Personeel/Materieel
Wormer	TS	117031	Tankautospuut
	CO-MU	110491	Commando voertuig Multi CoPI
	PM	117081	Personeel/Materieel
	WOV-K	117011	Waterongevallen Vaartuig Klein

Wormerveer	TS	118036	Tankautospuut
	HA	110582	Haakarmvoertuig
	VK-TDV	118086	Verkeningsvoertuig TDV
	AL	118051	Autoladder
Zaandam Houtveldweg	TS	118032	Tankautospuut
	GM	110885	Gereedschap/Materieelvoertuig
	HA	110587	Haakarmvoertuig
	BRV-middel	118011	Brandweervoertuig middel
Zaandam PBP Beroeps	TS	118033	Tankautospuut
	AL	118052	Autoladder
	WO	118012	Waterongevallen voertuig
Zaandam PBP Vrijwillig	TS	118034	Tankautospuut
	PM	118084	Personeel/Materieel
Zaandam Vermiljoenweg	TS	118031	Tankautospuut
Zaandijk	TS	118035	Tankautospuut
	HV-KR	118071	HV Kraan
	PM	118085	Personeel/Materieel
Zuidoostbeemster	TS	111032	Tankautospuut

Bijlage 3: Technische uitgangspunten voor alle berekeningen

Het dekkingsplan komt tot stand door per object de opkomsttijd te berekenen door een rekensysteem. De mediaan van alle objecten in een bepaalde buurt die bepaald de opkomsttijd van de betreffende buurt. In deze bijlage van het Dekkingsplan wordt een uitleg gegeven over de werking van het rekensysteem en de uitgangspunten bij de berekeningen.

Brandweer Zaanstreek-Waterland gebruikt het rekenprogramma CARE (CArtografische REkenmodule) voor de berekeningen die de basis vormen van het dekkingsplan. Per object wordt berekend welk voertuig het snelst ter plaatse kan zijn. Hierdoor worden prognoses op regionaal, gemeentelijk of verzorgingsgebied schaal gemaakt over de opkomsttijden. Om het systeem te kunnen laten rekenen, kiest de regio uitgangspunten, die vaak gebaseerd zijn op praktijkmetingen. De uitkomsten blijven echter theoretische berekeningen en prognoses. Voor de berekeningen voor het Dekkingsplan zijn een aantal uitgangspunten bepaald, op basis waarvan het rekensysteem gevuld is. De volgende uitgangspunten zijn gekozen.

Uitgangspunten berekeningen

Rekenmodule		
	Waarde	Toelichting
Rekenmethode	Care-software	Programma voor dekkingsprognoses. Ontwikkeld door SafetyCT.
Objecten	BAG (Basisadministratie Adressen en Gebouwen) en KRO (Kern Registratie Objecten)	De kaartlaag KRO is een verzameling van objecten uit diverse landelijke registraties in één kaartbeeld. De kaart laag bevat gegevens van registraties zoals BAG, BRT, WOZ, Handelsregister, RRGs en LRKP. De KRO is te vinden in GEO400V, een landelijke geodata-voorziening van het NIPV waar alle VR's en SafetyCT op aangesloten zijn.
Normtijden	Zoals vastgesteld in Landelijke Uniforme Systematiek voor Dekkingsplannen 3.0	
Rijtijden	Berekend met een wegenbestand van de Roadtool	Aangepast voor hulpdiensten met speed-profiles van TomTom. Wegenbestand bepaald aan de hand van de Roadtool van SafetyCT.
Methode Gebiedsgerichte Opkomsttijden		
	Waarde	Toelichting
Objecten	Basisadministratie Adressen en Gebouwen. Versie juni 2025	Dubbele adressen met een andere functie worden samengevoegd tot de functie met het hoogste risico: 1. Celfunctie 2. Gezondheidszorgfunctie 3. Logiesfunctie 4. Onderwijsfunctie 5. Woonfunctie 6. Winkelfunctie 7. Bijeenkomstfunctie 8. Sportfunctie 9. Kantoorfunctie 10. Overige gebruiksfunctie Update maandelijks, VR geeft aan welke maand gebruikt wordt.
Buurten	CBS-buurten. Versie juni 2025	Voor de buurtbepaling wordt gebruik gemaakt van de CBS-buurt indeling en de

		stedelijkheidsclassificaties 1 t/m 5. Update jaarlijks.
Risicocategorie 1	Streefwaarde 7 minuten Bandbreedte 4 – 10 minuten	CBS-buurtten met een stedelijkheid van een, twee of drie waarvan minimaal een derde van de objecten tot type A tot E behoort. A. Oude binnenstad B. Gezondheidszorgfunctie C. Celfunctie D. Woongebouwen > 20 meter E. Portiekwoningen ¹ .
Risicocategorie 2	Streefwaarde 10 minuten Bandbreedte 7 – 13 minuten	Woningen algemeen en gebouwen voor zelfredzame personen. CBS-buurtten met een stedelijkheid van een, twee, of drie en met minder dan een derde objecten uit categorie 1
Risicocategorie 3	Streefwaarde 15 minuten Bandbreedte 12 – 18 minuten	Verspreid liggende woningen en gebouwen CBS buurtten met een stedelijkheid van 4, 5 of geen waarde
Rekenregels		
	Waarde	Toelichting
Normtijden RV	Streefwaarde 7 minuten Bandbreedte 4-10 minuten bij categorie I buurtten.	Zoals gesteld conform GGO
Basisbrandweer-eenheid	TS-6	Iedere TS mag uitrukken als TS4. Daarom wordt bij maatgevend scenario tweemaal een TS gealarmeerd.
DAG/ANW	Uitruktijd per tijdvenster	In verband met verkeersdruk en beschikbaarheid van vrijwilligers wordt onderscheid gemaakt naar Dag en Avond, Nacht en Weekend situatie. • Dag: Werkdagen van 07:30 tot 17:00. • ANW: Werkdagen van 17:00 tot 07:30 en weekenddagen
Beleid		
	Waarde	Toelichting
Interregionale voertuigen	Geen grensbeperingen voor gelijksoortige voertuigen van buurregio's.	Zoals vastgelegd in interregionale convenanten. Deze voertuigen kunnen door de GMK direct worden gealarmeerd. De uitruktijden van deze voertuigen worden periodiek door de regio's uitgewisseld.
Opkomsttijd	• Maatgevend scenario: TS6 • Snelste hulp ter plaatse.	De tijdselementen meldkamer-, uitruk- en rijtijd gezamenlijk vormen de opkomsttijd.
Uitruktijden		
	Waarde	Toelichting
De uitruktijd is de tijd tussen alarmering van een eenheid en de uitruk naar een incident (status uitruk).	Puntwaarde per post in DAG- en ANW-situatie.	Op basis van waarnemingen over de laatste 50 uitrukken over maximaal 2 jaar. De puntwaarde wordt bepaald door de mediaan van de waarnemingen. Met volgend filter: • Prio-1-alarmeringen. • Alleen alarmeringen binnen 20 minuten vanaf start incident.

¹ Niet alle portiekwoningen in Zaanstreek-Waterland staan geregistreerd.

		• Incidenten afgesloten met afsluitcode “Inzet”. • Alarmeringen voor incidenten met de meldingsclassificaties Brand Gebouw. Onderscheid naar tijdstip van de dag: • Dag/ANW
--	--	---

CONCEPT

Bijlage 4: Overzicht operationele prestaties

AANDACHTSPUNTEN
Bij de invulling van de pelotons in Zaanstreek-Waterland zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd: • Bij het peloton GWV zijn de ondersteunende voertuigen binnen eigen regio een PM/GM en buiten de regio een TS • Bij Zeer grote brand niet standaard een GWV. • Bij opschaling worden de 1^e 8 TS-en gealarmeerd volgens KVT • Ná de 5^e TS wordt er standaard een peloton gealarmeerd • Na alarmering formeert het peloton zich op de UGS. • De OvD/PC rijdt naar plaats incident om een inzetopdracht op te halen • De eerste TS die aankomt op de UGS zal optreden als verplaatsingsleider • Bij regionale en interregionale inzet van het peloton logistiek en ondersteuning worden standaard het voertuig logistiek en de HA van Purmerend ingezet • Bij het peloton IBGS wordt de BOE/ontsmetters gealarmeerd op basis van KVT • Na alarmering van een peloton dient een eenheid na maximaal 10 minuten uit te rukken • Optreden in pelotonsverband is altijd met een TS-6 • Als pelotonscommandant wordt in basis de OvD-Regio gealarmeerd. Indien niet beschikbaar kan dit ook een gebieds-OvD zijn of een OvD op vrije instroom Zie Operationeel Handboek: AK 5-003 voor opkomst en werking Pelotons.
BIJZONDERHEDEN
De indeling van de bijstandspelotons die de VrZW formeert in geval van een bijstandsverzoek, is gewijzigd. Per mei 2026 vinden de volgende wijzigingen plaats: • Er is één peloton welke bij elk bijstandsverzoek, zowel intern als extern, gealarmeerd zal worden • Dit peloton zal een jaar het primaire peloton zijn met een wisselmoment op 1 juni • Er zal uitsluitend gebruik gemaakt worden van UGS Prins Bernhardplein, zodat de opgeroepen eenheden voorafgaand aan de inzet het voertuig aan kunnen vullen om 8 uur zelfstandig te kunnen opereren • Indien een van de eerste vier eenheden niet uit kan rukken, kan er een opvolgende eenheid gealarmeerd worden tot het einde van de KVT • Na een jaar worden de eenheden op positie 5 t/m 8 het primaire peloton, daarna 9 t/m 12 enzovoort

Bijstandspelotons basisbrandweezorg VrZW							
2026	2027	2028	2029	2030		TS	OvD/PC
1					Spijkerboor	11-7032	Regio
2					Marken	11-6032	Regio
3					Prins Bernhardplein vrijwillig	11-8034	Regio
4					Oosthuizen	11-9031	Regio
5	1				Landsmeer	11-3031	Regio
6	2				IJpendam	11-6034	Regio
7	3				Vermiljoenweg	11-8031	Regio
8	4				Purmerend vrijwillig	11-5032	Regio
9	5	1			Oostzaan	11-4031	Regio
10	6	2			Zuidoostbeemster	11-1032	Regio
11	7	3			Wormer	11-7031	Regio
12	8	4			Broek in Waterland	11-6033	Regio
13	9	5	1		Wormerveer vrijwillig	11-8036	Regio
14	10	6	2		Kwadijk	11-9032	Regio
15	11	7	3		Assendelft	11-8038	Regio
16	12	8	4		Monnickendam	11-6031	Regio
17	13	9	5	1	Middenbeemster	11-1031	Regio
	14	10	6	2	Spijkerboor	11-7032	Regio
	15	11	7	3	Marken	11-6032	Regio
	16	12	8	4	Prins Bernhardplein vrijwillig	11-8034	Regio
	17	13	9	5	Oosthuizen	11-9031	Regio
		14	10	6	Landsmeer	11-3031	Regio
		15	11	7	IJpendam	11-6034	Regio
		16	12	8	Vermiljoenweg	11-8031	Regio
		17	13	9	Purmerend vrijwillig	11-5032	Regio
			14	10	Oostzaan	11-4031	Regio
			15	11	Zuidoostbeemster	11-1032	Regio
			16	12	Wormer	11-7031	Regio
			17	13	Broek in Waterland	11-6033	Regio
				14	Wormerveer vrijwillig	11-8036	Regio
				15	Kwadijk	11-9032	Regio
				16	Assendelft	11-8038	Regio
				17	Monnickendam	11-6031	Regio

IBGS Specialistisch Peloton (1100)			
Kazerne	Roepnummer	Cluster	OVD
Assendelft SIE	11-8021	West	Regio
Amsterdam Pieter SIE	13-2621	VRAA	
Haarlem-Oost (ontsmetters)	12-3031	VRK	
Haarlem West Deco	12-1283 12-1220	VRK	
Koedijk ontsmetters	10-4133	NHN	
Koedijk Deco	10-6689 106528	NHN	
Post Wormerveer (BRON)	11-0582 11-0521	West	
AGS Noord (volgens dienstrooster)	11-0221/10-6521	Noord	

Peloton Redding en Technische HV (700)			
Kazerne	Roepnummer	Cluster	OVD
Edam: HV en TS	2071 2032	Oost	Regio
Zaandijk: HV en TS	8071 8035	West	

Peloton Grootschalige Watervoorziening 500 (extern)			
Kazerne	Roepnummer	Cluster	OVD
Houtveldweg: GW1500 en TS	0587 0664 8032	West	Regio
Volendam: GW1500 en TS	0584 0662 2031	Oost	

Peloton Grootschalige Watervoorziening 500 (intern)			
Kazerne	Roepnummer	Cluster	OVD
Houtveldweg: GW1500 TS of GM	0587 0664 0885	West	Regio
Volendam: GW1500 TS of GM	0584 0662 2081	Oost	

Peloton Specialisten Logistiek en Ondersteuning 900 (extern)			
Kazerne	Roepnummer	Cluster	PC-Log
Samenstelling i.s.m. NHN en volgens behoefte vragende regio			Regio

Peloton Specialisten Logistiek en Ondersteuning 900 (intern)			
Kazerne	Roepnummer	Cluster	PC-Log
Post Purmerend Verzorgingsgroep	0586 0887	Oost	Regio
O&V	0884	Oost	
Post Houtveldweg B.O.S	0885	West	
Ademluchtwachtdienst	0881	VrZW	
T&L Piket	0882	VrZW	
LIA	8282	West	
HA bluspakken (op aanvraag)	0886	Oost	

Peloton NRV (Nationale ReddingsVloot)				
Volgorde	Kazerne	Roepnummer	Cluster	OVD
1	Wormer met boot Reddingsbrigade	8083 RB	West	RB
2	Houtveldweg	0587 8011	West	
3	Wormer	7081 7011	West	
4	Oostzaan	4081 4011	West	
5	Houtveldweg B.O.S.	0885	West	
6	Purmerend Verzorging	0884	Oost	

Overzicht werkdruk per post

Aantal alarmeringen per jaar		
	2024	2025
Assendelft	70	91
Broek in Waterland	45	44
Edam	121	115
Ilpendam	18	23
Krommenie	135	155
Kwadijk	38	45
Landsmeer	70	88
Marken	21	32
Middenbeemster	64	50
Monnickendam	75	108
Oosthuizen	45	45
Oostzaan	106	104
Purmerend Beroeps	755	657
Purmerend Vrijwillig	74	65
Spijkerboor	3	7
Volendam	105	116
Wormer	99	108
Wormerveer beroeps	231	182
Wormerveer vrijwillig	116	160
Zaandam Houtveldweg	177	216
Zaandam PBP Beroeps	749	888
Zaandam PBP Vrijwillig	128	88
Zaandam Vermiljoenweg	159	77
Zaandijk	192	193
Zuidoostbeemster	48	29

Bijlage 5: Gebiedscategorisering

De methode Gebiedsgerichte Opkomsttijden is gericht op het verwachte effect van brand en de bestrijding die daarvoor noodzakelijk is. Hiervoor is de regio in gebieden verdeeld. Na toepassing van de methode valt elk gebied in een bepaalde categorie met bijbehorende opkomsttijd. Per gebied is de adressendichtheid en het soort en aantal objecten (gebouwen) bekeken. Hiervoor is gebruik gemaakt van de Kernregistratie Objecten (KRO) en de Witte Kaart van de gemeentelijke GGD's. Ook geeft de methode de bandbreedte waarbinnen afwijking van de geadviseerde opkomsttijd toelaatbaar is.

Methode Gebiedsgerichte Opkomsttijden		
Gebiedsindeling	Gebiedskenmerken	Opkomsttijden
Categorie 1	Oude binnensteden Gebouwen voor slapende niet-zelfredzame personen Portiekwoningen Woongebouwen hoger dan 20 meter	7 minuten Geaccepteerde brandbreedte 4 tot 10 minuten
Categorie 2	Woningen Gebouwen voor zelfredzame personen	10 minuten Geaccepteerde brandbreedte 7 tot 13 minuten
Categorie 3	Verspreid liggende woningen Verspreid liggende gebouwen voor zelfredzame personen (inclusief industrie)	15 minuten Geaccepteerde brandbreedte 12 tot 18 minuten

Legenda beoordeling operationele prestaties op snelheid

Score	Omschrijving in methode Gebiedsgerichte Opkomsttijden
Goed	De opkomsttijd is in dit gebied gemiddeld sneller dan voorgeschreven.
Voldoende	De opkomsttijd is in dit gebied gemiddeld langzamer dan voorgeschreven, maar valt nog wel binnen de acceptabele bandbreedte.
Onvoldoende	De opkomsttijd is in dit gebied gemiddeld langzamer dan voorgeschreven, en valt ook niet binnen de acceptabele bandbreedte.

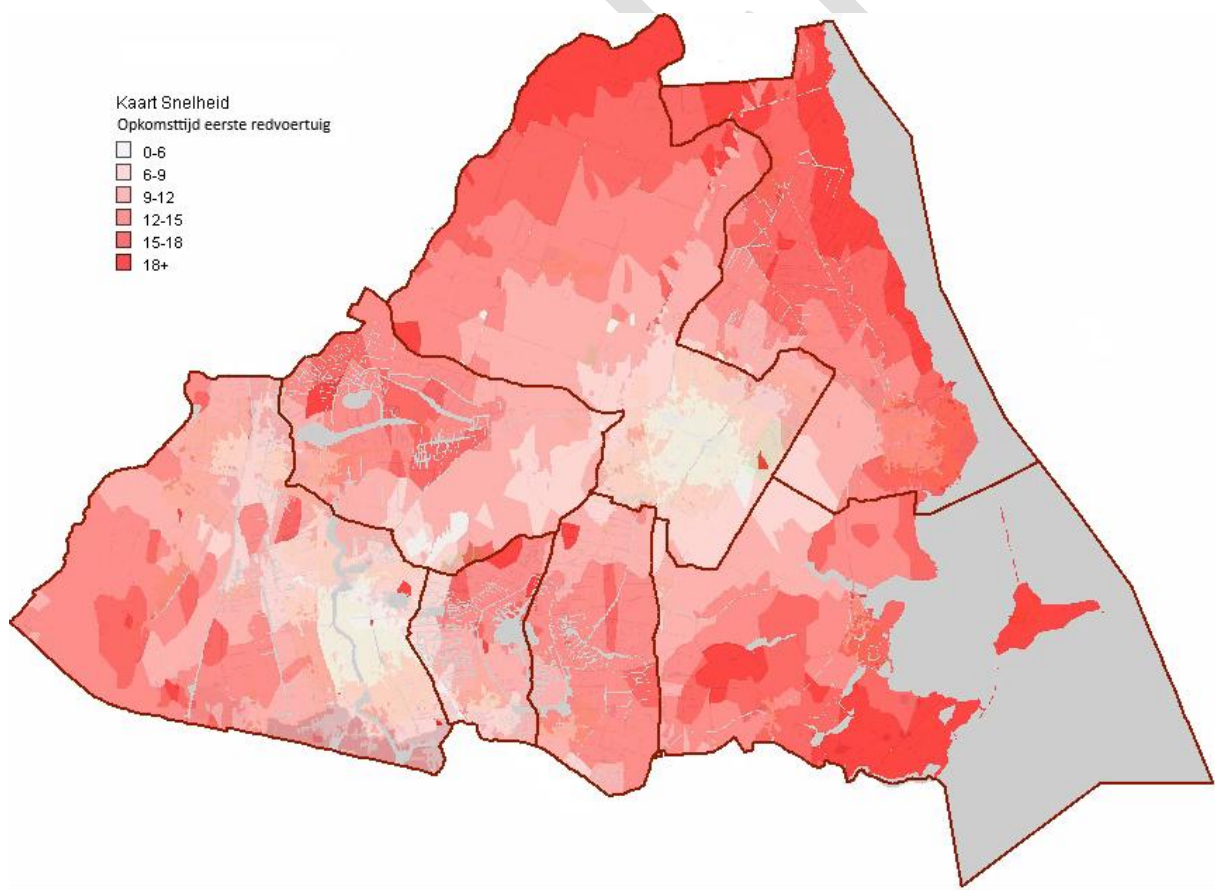
Bijlage 6: Repressieve dekking van de overige taakgebieden

De Handreiking Landelijke Uniforme Systematiek voor Dekkingsplannen maakt voor de beoordeling van de basisbrandweezorg gebruik van de methode Gebiedsgerichte Opkomsttijden. Deze methode richt zich op de beoordeling van de basisbrandweereenheid (tankautospuit). De methode geeft in de recente versie ook beoordelingskader voor het redvoertuig maar nog niet voor de overige taakgebieden. Brandweer Zaanstreek Waterland kiest ervoor om voor het redvoertuig en de overige taakgebieden in deze bijlage de opkomsttijden in kaart te brengen.

Redvoertuig

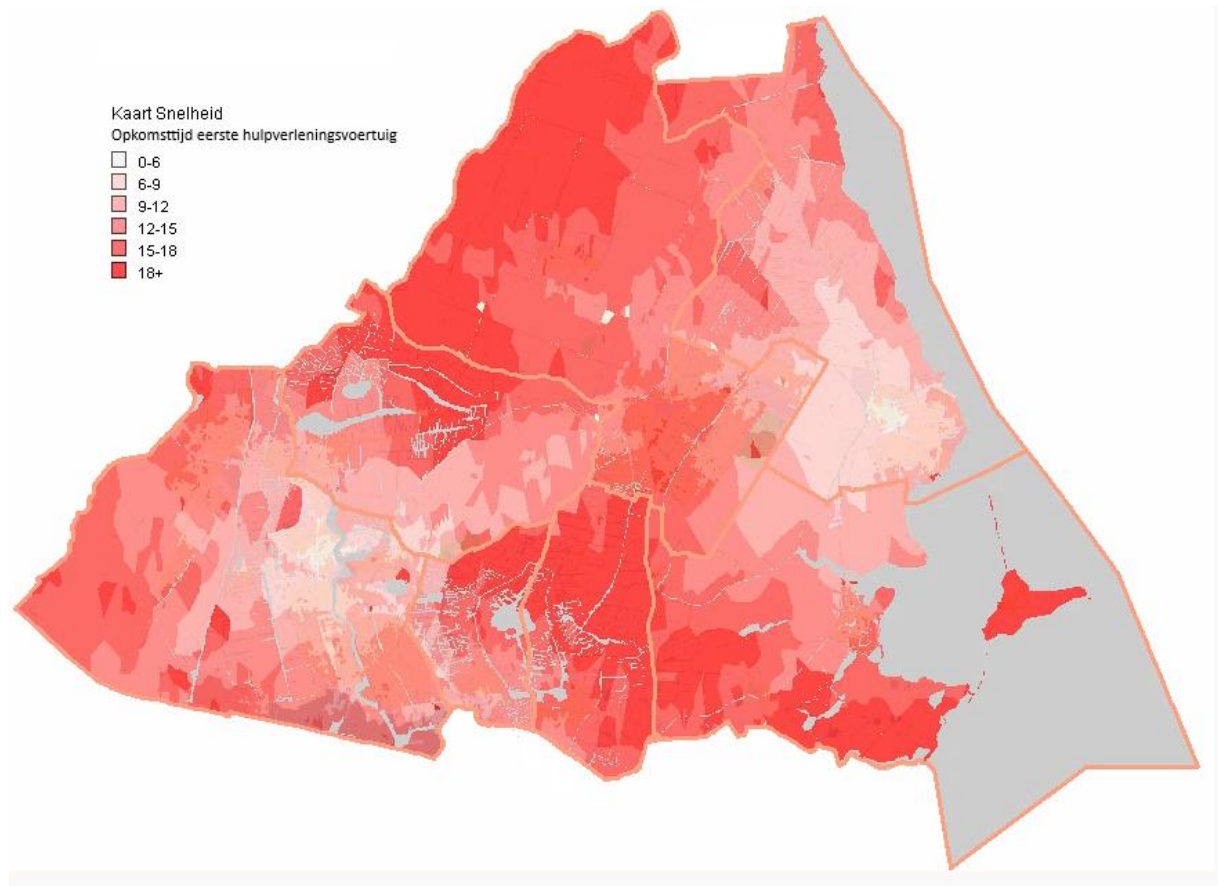
Brandweer Zaanstreek Waterland beschikt over drie redvoertuigen. Het redvoertuig Purmerend en Prins Bernhardplein wordt bemenst door de 24-uursdienst. Op post Wormerveer wordt deze bemenst door de dagdienst. Na 17:00 uur tot 07:30 uur wordt de bemensing van het redvoertuig door de vrijwilligers gegarandeerd middels het consignatiemodel en een daaraan vastgesteld gebied. Het redvoertuig op post Wormerveer kan tijdelijk buitendienst gezet worden als er onvoldoende vrijwilligers zijn om het rooster rond te krijgen.

De opkomstnorm van dit redvoertuig is dezelfde als voor de eerste tankautospuit. Voor het redvoertuig geldt dan ook, net als voor de eerste basisbrandweereenheid, een opkomsttijd van 7 minuten voor categorie 1 buurten met een bandbreedte tussen de 4 en 10 minuten.



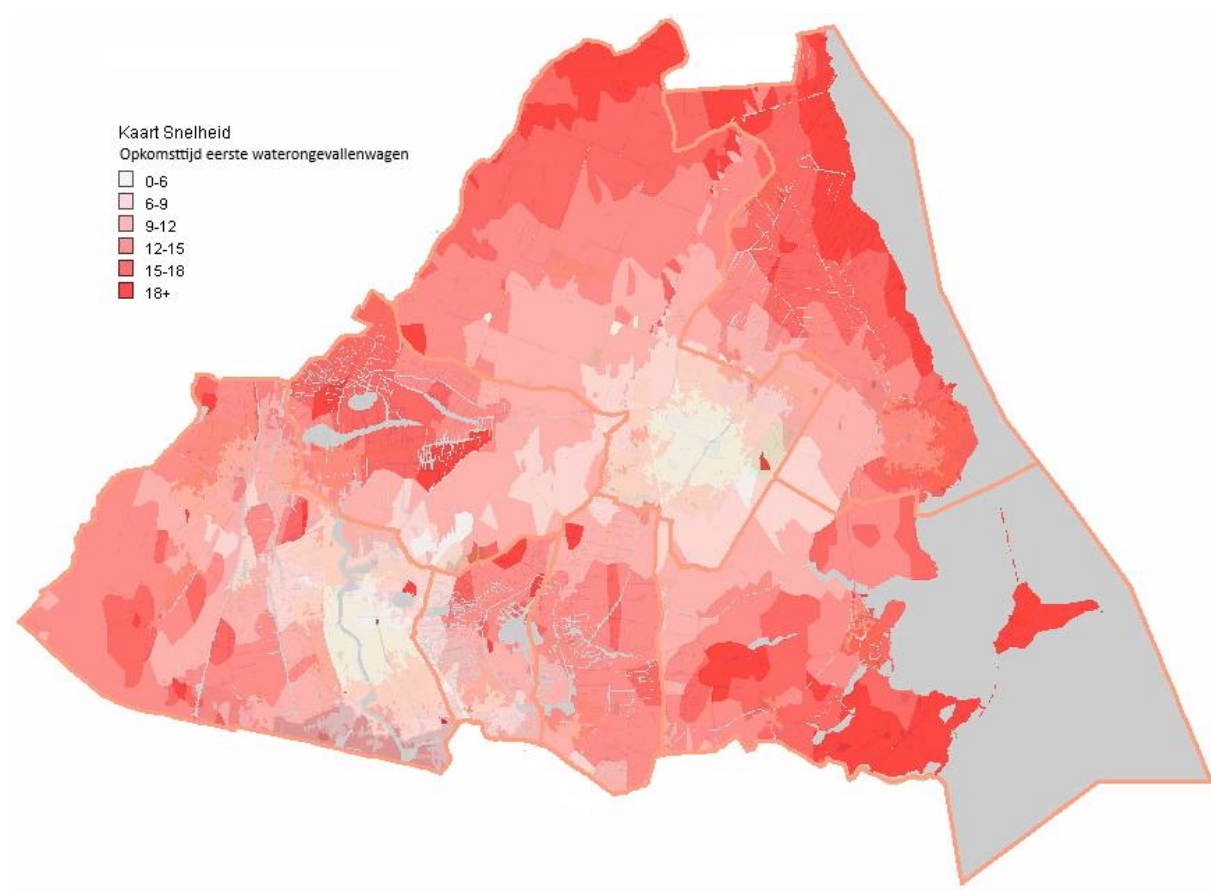
Hulpverleningsvoertuig

Het hulpverleningsvoertuig van de brandweer wordt vooral ingezet bij ongevallen en/of brand met grote voertuigen. En is op aanvraag beschikbaar voor andere meldingen dan wel hulpvragen. Brandweer Zaanstreek Waterland beschikt over twee hulpverleningsvoertuigen. Deze worden bemenst met een springbezetting op de posten Edam en Zaandijk.



Waterongevallen beheersing

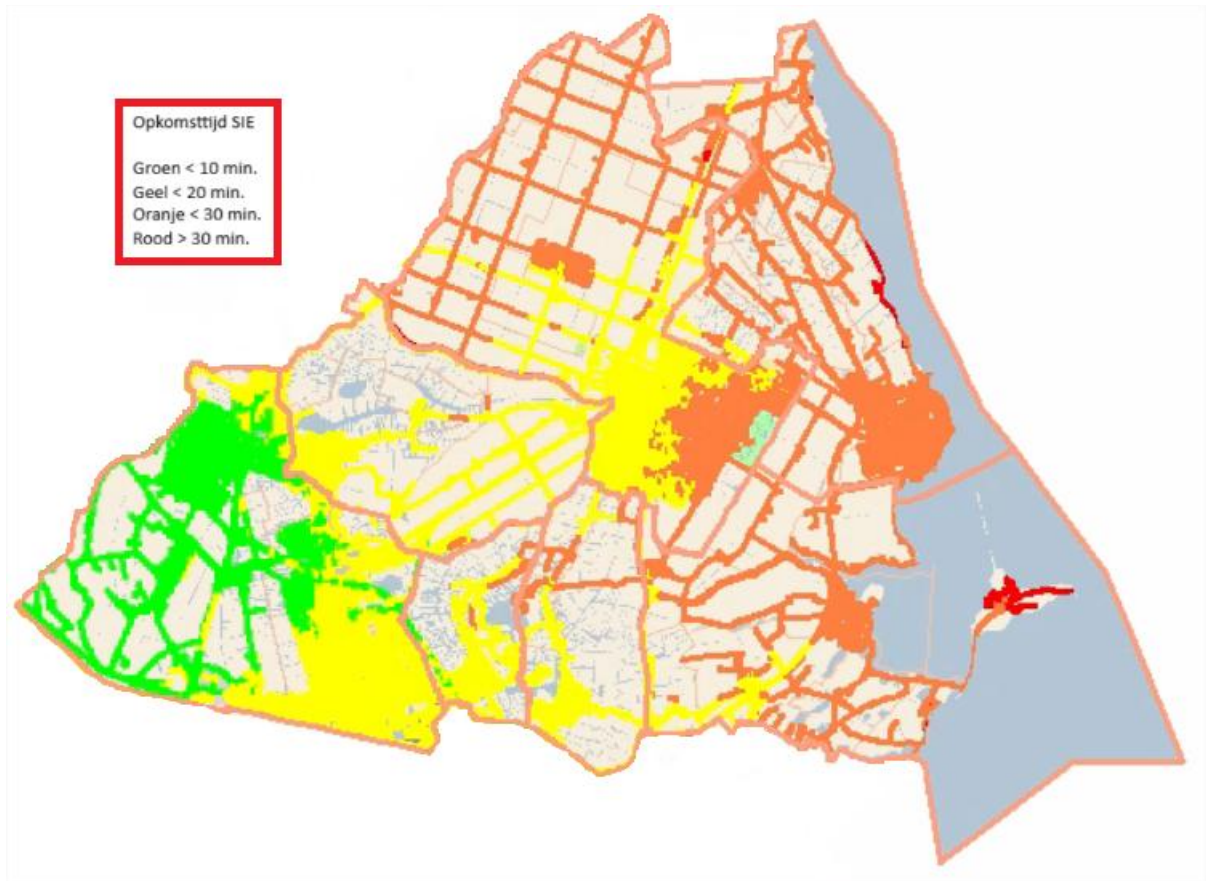
Een deel van de werklust van de brandweer bestaat uit uitrukken naar waterongevallen. Hierbij gaat het bijvoorbeeld over mensen of dieren die te water zijn geraakt. Brandweer Zaanstreek Waterland beschikt over twee waterongevallenwagens met een duikteam. Deze worden bemenst door de 24-uursdienst op de posten Purmerend en Zaandam Prins Bernhardplein. Voor de maximale opkomsttijd bij een waterongeval is geen wettelijke norm bepaald.



Incidentbestrijding gevaarlijke stoffen

Dit is een specialistische taak op het gebied van ongevalsbestrijding bij gevaarlijke stoffen. Personeel van deze eenheid kan in gaspakken verder gaan dan wat een normale brandweereenheid kan. Het gaat daarbij bijvoorbeeld om zeer giftige of zeer bijtende stoffen en niet om minder kwalijke stoffen als koolmonoxide, welke wel door een basis brandweereenheid te bestrijden zijn. De IBGS-SIE wordt bemenst met een springbezetting op post Assendelft.

Door interregionale samenwerking met vier veiligheidsregio's in Noord-Holland kunnen meerdere SIE-eenheden en ondersteuningseenheden opgeroepen worden om in te zetten bij grootschalige incidentbestrijding met gevaarlijke stoffen.



Bijlage 7: Aandachtsobjecten

Op basis van de huidige methode en dekking zijn binnen de veiligheidsregio Zaanstreek Waterland aandachtsobjecten aanwezig. Voor deze objecten geldt de norm zoals opgesteld in de methode Gebiedsgerichte Opkomsttijden. Deze norm wordt echter door de brandweer op dit moment niet behaald. Deze aandachtsobjecten zijn in beeld bij team risicobeheersing en waar nodig zijn of worden extra beheersmaatregelen genomen.

De kaart hieronder illustreert alle objecten die de brandweer niet binnen de norm bereikt. Dit varieert van 1 seconden over de gestelde normtijd tot maximaal 3 minuten.

